El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 25 — Mahón, martes 9 de Mayo de 1905. — N.º 7134

Telegramas

CONSPIRACION DESCUBIERTA

Los periódicos se ocupan esta noche extensamente del descubrimiento que se ha hecho de una conspiración relativa al Estado de Cunani en el Brasil y que tenía muchas ramificaciones en Europa.

Daremos los antecedentes y las noticias últimas, para que pueda formarse una idea completa de este extraño y fantástico suceso.

Al Norte del Brasil, colindante con la Guyana francesa, existe un Estado cuya extensión es mayor que nuestra Península, que tiene el nombre de Cunani, y que durante bastante tiempo estuvo en litigio entre la República del Brasil y la Francesa, sobre el mejor derecho á la posesión de aquel territorio.

Dicho litigio internacional se decidió á favor del Brasil.

No obstante estaba funcionando un Comité delegado del Estado de Cunani.

Dicho Comité se había establecido en Londres y tenía ramificaciones en las principales capitales de Europa.

Su misión principal era gestionar la cooperación de elementos militares para conquistar aquel Estado.

Estas eran las noticias que circulaban hace tiempo; pero el Gobierno del Brasil veía en el funcionamiento de este Comité nacional un medio de sustituir la forma republicana, á la que se quería derrocar por medio de un pronunciamiento para restablecer el imperio y devolver á la familia de Bragança el trono que ocupaba al ser cambiadas las instituciones que regían los destinos de aquel país.

Como es natural, las gestiones diplomáticas en todos los países fueron muchas para hacer abortar la conspiración, sin que hasta ayer se hubiera conseguido resultado alguno, después de conocido el objeto principal de aquella conjura encubierta, no obstante ser del dominio público los trabajos de reclutamiento de voluntarios al servicio del Estado libre de Cunani.

Por indicaciones de su gobierno y con instrucciones especiales probablemente celebró bastantes conferencias con nuestro ministro de Estado el plenipotenciario del Brasil en España, don Pedro Araujo Beltrán.

En dichas conferencias explicaba al gobierno español el plan detallado de la conjura que en España se tramaba y de que tenía noticia el gobierno brasileño.

Se montó una policía especial para inquirir el plan de los conspiradores y los trabajos de esta policía han dado resultados prácticos.

Por enfermedad del plenipotenciario, el vice-cónsul, en Madrid, don Ruperto Chavarri y los que tenían el hilo de la conspiración, visitaban al señor Villaurrutia, y para ultimar los detalles al subsecretario señor Ojeda, recibiendo ulteriormente con el mismo objeto una visita el ministro de la Gobernación.

Tanta sería la importancia de la conferencia celebrada entre el señor Chavarri y el ministro, que media hora después fué llamado el segundo jefe de vigilancia del distrito del Hospicio de esta corte, señor Cuevas, quien recibió concretas instrucciones.

Marchó enseguida á la Casa de Canónigos pidiendo al juez de guardia señor Peláez un mandamiento de registro.

Con este mandamiento se realizó un registro en la calle de Santa Ana, número 16, domicilio del señor Sarrión de Herrera.

Este señor, antiguo rey de armas y actualmente titulado ministro plenipotenciario del Estado libre de Cunani en España, no estaba en su casa al presentarse la policía.

Practicado el registro, se encontraron bastantes documentos, hojas de servicio de militares españoles en activo y de la reserva, no pocos de jefes y ex-jefes del ejército y diez ó doce sellos de cauchú.

Entre ellos había uno en forma ovalada.

En el centro tenía una estrella, á cuyos lados se leía: «Liberté—Justice», y en letras más gruesas y rodeando la estrella, «Etat libre de Cunani—Delegation de Madrid».

Otro sello decía: «Le cónsul general».

También se han encontrado varios nombramientos de coroneles y capitanes de ejército del Estado de Cunani.

De todo se incautó la policía, deteniendo luego al señor Sarrión que se encontraba en el domicilio de un amigo y conduciéndole á la delegación del distrito del Hospicio.

Avisado el señor Chavarri de lo que ocurría, se personó en aquel centro, trasladándose después al Juzgado de guardia, donde formuló la oportuna denuncia.

Desde la delegación del distrito del Hospicio fué conducido el señor Sarrión al Juzgado por el segundo jefe de vigilancia señor Cuevas y dos agentes que llevaban grandes paquetes firmados con los documentos y sellos que habían sido encontrados al practicarse el registro en el domicilio de aquél.

Oficialmente se ha confirmado en sus principales extremos el relato que dejamos hecho, calificándolo de novela al estilo de Recemboie, pero cierta.

Suponíase que en el Estado de Cunani existían grandes minas de oro y que una vez conquistado el territorio, todas aquellas riquezas serían para los que hubieran tomado parte en la expedición.

Los que esto propalaban cuidaban bien de ocultar que dicho territorio pertenece al Brasil.

Dado el carácter aventurero de los españoles, á nadie podrá extrañar que el número de alistados llegase á cuatro mil.

Entre los comprometidos á llevar á cabo la conquista del territorio, figuraba un ex oficial de ejército, caracterizado republicano, que para tratar de este asunto hizo un viaje á Londres, donde recibió el nombramiento de coronel de las fuerzas expedicionarias.

Dícese que el señor Sarrión contaba con cuatro acorazados para transportar á la expedición.

Disponía de un empréstito de un millón de libras.

Además contaba con una recluta en Filipinas de 2.000 hombres de caballería, en su mayoría españoles.

Los nombramientos los libraba el Comité de Londres.

Las declaraciones hechas ante el Juzgado por el señor Sarrión se refieren á una recluta para prestar servicios del Estado de Cunani.

La calificación del sumario es de abrogación de funciones.

Ha declarado el señor Sarrión que tenía credenciales como representante de la República de Cunani en España, Portugal, Marruecos y la Santa Sede, pero que se las han robado.

No las presentó por estar sometido á proceso por injuria.

Todos los inscritos tenían destinos en la República.

Entregó una lista del personal completo de la Legación y dice que disfrutaba un sueldo de 30.000 pesetas, además de los gastos de representación.

Todos los inscritos tenían pingües asignaciones, pero no habían cobrado nada.

Dice que se ha dirigido muchas veces á los centros oficiales como ministro en funciones y que nunca se le ha rechazado como tal en el carácter que ostentaba.

El mayor contingente de los alistados era de españoles, ingleses y franceses.

El ministro de la Gobernación no cree que redunden responsabilidades contra las personas alistadas para la proyectada expedición, puesto que estos procedían de buena fé al adquirir compromisos, pues se ofrecían para mejorar la suerte del Estado libre de Cunani, al señor Sarrión, quien se hacía llamar representante del gobierno de Cunani.

Desde hace catorce meses recluta ba personas de todas clases, que se alistaban á millares; militares en su mayoría en situación de reserva, abogados, médicos, empleados modestos que, naturalmente, no creían incurrir en responsabilidad por hacer lo posible para desarrollar la riqueza en beneficio de un Estado libre, ignorando que perteneciese de derecho á la República del Brasil.

El señor Sarrión, en su declaración de hoy, ha abundado en todo lo aquí expuesto.

Ha asegurado que el comité del Estado libre de Cunani residente en Londres le nombró ministro plenipotenciario de España.

Como tal, examinaba escrupulosamente las hojas de servicio de los militares que se le presentaban, sea en activo ó en la reserva, acordando su admisión ó no admisión.

Después de admitidos se les libraba el oportuno nombramiento para el grado inmediato superior al que disfrutaban.

Entre los admitidos figura el conocido ex-capitán señor Casero, con el empleo de coronel, grado máximo concedido en el ejército del supuesto Estado libre de Cunani.

Agregó que dicho señor Casero partió para Londres para recibir instrucciones del Comité Central.

En el resto de la declaración del señor Sarrión, que es muy extensa, abraza catorce pliegos que ha llevado al Juzgado, concretó lo relativo á los medios de comunicar y en explicar las funciones de los Comités diferentes que existen en varias capitales europeas.

Terminada la declaración, el señor Sarrión ha sido conducido á la Cárcel Modelo, donde ocupa una celda en el departamento de los detenidos políticos.

Se cree que el juez señor Ortega Morejón, juez del distrito del Hospicio, se inhibirá en la causa.

CONFRENCIA

A las siete de la tarde el señor Sánchez Guerra ha dado en el Círculo Conservador la anunciada conferencia sobre el descanso dominical.

Asistieron los exministros señores Dato, Cárdenas, y marqués de Figueroa.

Empezó el señor Sánchez Guerra su discurso, enalteciendo el fin de la sociedad donde peroraba, recordando que ingresó muy joven en la vida pública.

Deseo á los jóvenes que me escuchan que tengan mejor suerte y no vean las tristezas de la patria, como ví la pérdida de las colonias.

Ahora vamos al tema de la conferencia, dijo; al descanso dominical, que es de verdadera actualidad.

Como en parte me debe su paternidad, creo que de ocuparme del mismo, aunque sólo sea en clase de responso.

Dice que el descanso es muy antiguo como práctica religiosa, y que sólo en estos tiempos del hombre-máquina, no existe.

Hoy, el exceso de trabajo ha sido causa, no sólo de la miseria en el orden económico, sino tambien en el sociológico.

Cuando los obreros protestaron, se solicitó la intervención del Estado pidiendo que legislara sobre el asunto.

Con este motivo el orador hizo historia del movimiento socialista en Europa.

En Alemania se solicitó el descanso el año 1878 y se hizo obligrtorio en 1891.

En Inglaterra, á pesar de que los estatutos de Jorge III no castigan á los infractores del descanso. las Trades - Unions se encargan de hacerlo efectivo por los altos precios que cobran como salarios los operarios que trabajan en días extraordinarios.

En Suiza, en Bélgica y hasta en Francia se ha legislado en favor del descanso en forma qarecida á lo establecido en nuestar ley, que no me atrevo á decir vigente, pero si sancionada por el monarca despué: de vo ada por las Cortes.

En Dinamarca se ha proibido en domingo no solo la publicación de periódicos sino hasta las tertulias en los cafés.

En España, el partido conservador es el único que se ha ocupado de legislar en favor de la clase obrera.

Recuérdese, dice, el primer proyecto que en pro del descanso presentó el señor Cánovas del Castillo, y que fracasó en las Cortes.

Después, en 1900, el señor Dato presentaba también su proyecto en pro del descanso, y fracasó porque se acusaba á éste de clerical, por prohibir el trabajo en días festivos.

Vino en 1903 el señor Maura y presentó su proyecto de descanso dominical.

Era yo entonces gobernador de Madrid y los grandes periódicos pedían el descanso, y, sobre todo, aplaudían á los que rompian los cristales de los escaparates de tiendas abiertas.

Entoces no había la ley y todos eran partidarios del descanso.

Se aprobó la ley con poco del ete y pronto se vió decaer el entusiasmo de antes, mientras otros trabajaban en la sombra para desvirtuar el espíritu de la ley.

Citó á este efecto lo ocurrido con el artículo 3.º y la enmienda ensorita por las empresas y directores de los periódicos, para que la prensa se incluyera en el descanso dominicul.

Este quedó en incluirse en el Reglamento, y fácil será suponer la sorpresa que me ha causado lo después resuelto.

Cita el voto particular del señor Ugarte.

Entonoces no se permitia pactar con los obreros para trabajar en domingo.

Después la prensa nos atacó al publicarse el Reglamento y nos injuriaba, asi como los aficionados á los toros, por la prohibición de las corridas en domingo.

Aquel gobierno pasó á mejor vida y los amigos de las empresas también.

Pedían nada menos que la suspensión de la ley, cosa absurda é imposible.

Sin embargo, se suspendió durante los días de Pascua.

Murió el ministerio del general Azcárraga y vino otro, pero sin condiciones de vida.

(La gente nota que está presente el marqués del Vadillo, ministro de Obras públicas).

En lo relativo á las corridas de to os se había logrado la suspensión, á favor de los obreros.

Pero el asunto pasó al Consejo de Estado.

Los consejeros son gente que vive encerrada en su casa.

De aqui que no vieran de seis á siete toreros volando por los aires el primer día de permitirse las corridas.

En fin, se ha dado gusto á unos, permitiendo las corridas de toros y se ha autorizado el pacto de trabajar los domingos.

En cambio, el reglamento no permite que se abran las tabernas, pero el gobierno es tolerante y las deja de par en par abiertas.

Se ha cedido ante los que quieren toros y no se es favorable con los estudiantes que quieren cerrar las Universidades.

Por esto, un gobierno que obra asi, demuestra que está de cuerpo presente; está bién muerto, sólo cabe decir «Requiescat in pace».

(Aplausos). Todas las miradas se dirigen al marqués del Vadillo.

LA AGITACION RUSA

París.

A las 12 de esta mañana han telegrafiado de Varsovia lo siguiente:

«Hoy han recomenzado los desórdenes en esta población; los obreros han impedido que circulasen los tranvías y los ómnibus.

Han intervenido los cosacos y uno de ellos ha sido herido de un balazo.

En su manifiesto, el partido demócrata socialista proclama la huelga general para el día de hoy, considerándolo día de luto en memoria de las víctimas hechas el último lunes por la fuerza pública; con este motivo también han dejado hoy de publicarse todos los periódicos.

Han comunicado también de Varsovia que hoy están en aquella ciudad todas las oficinas cerradas, habiendo sido inmensa la multitud que se ha congregado hoy en el cementerio, donde las autoridades entraron anoche las víctimas del lunes.

Anoche en Lodz, mientras estaba un numeroso grupo de gente entonando cantos patrióticos, hicieron los cosacos descargas, de las cuales resultaron infinidad de heridos, sembrando el pánico entre la multitud.

Bastantes balas llegaron hasta el altar mayor de una iglesia que tenía abierta la puerta.

Se cree que ocurrirán hoy en Lodz nuevoa desórdenes.

MAHON

REGATAS DE CANOAS AUTOMÓVILES

Argel--Mahón--Tolón

LOS BOTES AUTOMOVILES

Los siete botes automóviles aquí fondeados van tripulados por las personas siguientes:

El «Malgre Tout» por Mr. Vuillorte capitan, Pascal Prosper y Jose Duvernet marineros y los mecánicos Vidal y Bonnes.

Viajan además en él su propietario Mr. Roche y el redactor de «Le Petit Marsellais» Mr. Lazare Olive.

En el «Camille» viajan además de su propietaria Madame du Gast, mon sieur Menier, oficial de la marina francesa, Mr. Milhet segundo del vapor «Bastiais» y los mecánicos MM. Behr, Saintillán, Hughes y Fort.

En el «Mercedes C. P.» van, Mr. Le Pitre constructor y capitán del buque, el patrón Noblet y dos mecánicos Adolfo Saver (alemán) y Gastón (francés).

Los dos anteriores buques son construidos en los mismos talleres y con las mismas dimensiones. La diferencia de ambos solo estriba en que el motor del «Camille» es construido en Francia y el del «Mercedes» en Alemania.

El «Mercedes-Mercedes» va dirigido por el capitán Mr. Kerbat, cuatro mecánicos y el marinero Rolando.

El «Quand-Meme» está mandado por el capitán Mr. Collin, lleva cuatro mecánicos y un marinero y viajan á su bordo MM. Chanchar Hubert y de Fosses.

A bordo del «Heracles II» viajan el doctor Lesage, Mr. Courjon, el capitán del buque Mr. Varcolier, los mecánicos MM. Enrique Dubois y Máximo Revert y los marineros Guillermo Pelter y Bautista Malro.

El «Fiat X» lleva como capitán á su constructor el Sig. Gallinari, al amateur Carcupinari, el marinero Fastome y un solo mecánico, el Signore Aias.

Este buque ya resultó el campeón en las carreras de Mónaco.

Todos los automóviles antes citados llevan á su bordo cierto número de aparatos extintores de incendios automáticos, á fin de poder luchar con ventaja contra el fuego si por desgracia se declarase á bordo.

Tambien llevan una hélice de repuesto.

* *

LAS FIESTAS DE AYER

La batalla de flores

Este número nuevo en Mahón atrajo numerosa concurrencia al paseo de la Alameda.

Desde las primeras horas de la tarde infinidad de buques tomaron puesto por aquellas inmediaciones.

A las cuatro empezó la batalla que estuvo muy animada tomando parte en la misma numerosos botes al remo y á vapor profusamente adornados.

Entre los que recordamos figuraba la falua del General Gobernador señor Galbis que figuraba una góndola veneciana todo adornada de flores, la de Ingenieros figurando una fortaleza en la popa y una farola en la proa, la de la Comandancia de Marina otra góndola, la de la Infantería un enorme pescado, dos faluas del «Lepanto» figurando la primera una enorme pajarita y la segunda una cesta.

El bote automóvil del señor Andreu llamó poderosamente la atención figurando un automóvil terrestre, hasta con las ruedas giratorias.

Tambien estaba muy bien adornada la lancha á vapor de la sociedad Anglo-Española «La Rubia».

En la batalla tomaron parte muchas lanchas francesas, en una de las cuales vimos á Madame du Gast.

Se hizo durante la misma un derroche de flores y serpentinas.

Durante el acto tocaron en el paseo de la Alameda las bandas municipal y del Regimiento de Mahón y dentro una lancha que recorría el muelle la banda del Asilo naval.

Esta llevaba á remolque un diminuto barquito figurando un automóvil tripulado por un chiquillo el cual con un tambor simulaba el ruido del motor. Era este bote de muy bonito efecto y muy original.

LA FIESTA DEL PUERTO

Apenas anochecido empezaron las iluminaciones.

Pronto se vieron brillar millares de luces y las rampas, miradores, casas con vistas al puerto y buques de grande y pequeño tonelaje quedaron todos iluminados con profusión.

La iluminación de las cuestas era curiosa ofreciendo bonito aspecto.

De los edificios iluminados del puerto los que más llamaron la atención fueron el del señor Beltrán muy artisticamente adornado, y el de la Sociedad Anglo Española, ofreciendo también bella perspectiva la nueva fábrica de curtidos del *Cos Nou*.

Algunos torpederos franceses lucieron empavesadas de luces eléctricas y todos los buques de guerra españoles y extranjeros encendieron sus focos eléctricos y luces de bengala.

Los vapores de «La Marítima» estaban iluminados á la veneciana.

A las nueve se encendieron las fogatas en las lomas del puerto y en la isla *Redona* dándole aquel espectáculo un aspecto fantástico.

La gran profusión de *rama* de que estaban formadas, fué regalada por D.ª Camila Fabra, viuda de D. Joaquín de Vigo, cuya señora dió orden además de que se iluminaran las casas del predio San Antonio, en obsequio á la población y visitantes y en nombre de sus hijos.

Pronto empezaron á acudir frente al Arsenal numerosos botes iluminados para tomar parte en el concurso y entre éstos además de los que habían ido á la batalla de flores vimos á uno figurando una glorieta y otro del «Lepanto» representando un jardín con una glorieta en la popa y en el centro una fuente con un gran surtidor que arrojaba gran cantidad de agua.

El público la aplaudía á su paso y nosotros al aplauso unimos nuestra más sincera felicitación á los que la construyeron.

Durante el acto las bandas Militar, Municipal y del Asilo Naval situadas en el interior de algunas lanchas recorrieron el puerto tocando alegres sones.

El Orfeón también estaba situado en otra lancha cantando coros á voces solas.

Al pasar frente á los buques franceses, las bandas tocaban «La Marsellesa» y el Orfeón la cantaba, siendo frenéticamente aplaudida por las tripulaciones francesas que contestaban con vivas á España.

El público en el muelle congregado fué inmenso, siendo considerable el contingente de forasteros.

Satisfecho quedó todo el mundo de las fiestas de la tarde y noche y así nos lo han demostrado no solo las personas del interior de la isla, sino muchos touristas nacionales y extranjeros.

Algunos de los campeones se des-

hacían hoy en alabanzas para nuestro pueblo que tan buena acogida les ha dispensado.

La población estuvo también iluminada llamando poderosamente la atención las Casas Consistoriales, los Casinos «La Unión» el «Nuevo Centro» y el «Mahonés» y los edificios del señor Cónsul francés, Delegado, Comandancia de Marina, Oficial de Administración Militar señor Terré.

***

El discurso pronunciado por el Alcalde en el acto de la entrega del PREMIO-MAHON al Sig. Gallinari, fué el siguiente:

Je suis très heureux, Monsieur en vous rendant, au nom du peuple mahonais, le prix que vous venez d'emporter, grâce à votre bravoure et à cette merveilleuse invertion du génie de l'homme appelé canot automobilé.

Le spectacle que le monde admire en ce moment, vous voyant traverser la Méditerránée sur ses petits ba'eaux poussés par de puissantes machines explosives, prouve ce que peut la science mise au servisce de l'humanité.

Mahon, que vous avez choisi comme lieu d'escale et qui sent palpiter dans sous sein l'amour pour tous les progrés de l'époque, ne pouvait rester indifférent à votre grande épreuve, et il vent devoir l'encourager.

Petit, tres petit est le present que cette ville vous fait, si nous le comparons à la grandeur de l'entreprise que vous venez d'accomplir; ne regardez pas sa valeur matérielle; estimez le seulement par ce qu'il représente et signific, et veuillez l'acepter comme le te moinage d'un peuple qui vous admire, et glorific en vous une des plus heroïques manifestations de la civilization et du progrès.

Al automóvil vencedor en el trayecto Argel Tolón se le hará entrega de la Copa del Mediterráneo pero no será declarado campeón y propietario de la copa hasta que haya ganado tres carreras consecutivas.

La copa se correrá anualmente y Mr. Sestonnat redactor marítimo de «Le Matin» y organizador de estas carreras nos aseguró que siempre se hará escala en Mahón y que la del próximo año será más concurrida tomando parte en ella muchas naciones.

Una de las cosas que más llamó ayer tarde la atención fué el automovil «Fiat X» que estuvo surcando á toda velocidad las aguas del puerto, llevando á su bordo á más de la tripulación al consul de Italia en esta D. Pedro Taltavull y al abogado D. Pedro Ballester.

LA SALIDA DE LOS AUTOMOVILES

Al principio se acordó que esta tuviese lugar esta noche todos juntos, pero como el "Fiat X" es tán diminuto y la navegación de noche le sería sumamente peligrosa, se ha acordado que desde esta noche parta cada uno á la hora que quiera de modo que es facil que á las diez abandonen ya algunos nuestro puerto, y que los otros salgan mañana.

Mañana daremos cuenta á nuestros lectores de la manifestación de simpatía hacia el pueblo mahonés, organizada por nuestros honorables huéspedes, lo propio que del banquete tenido lugar en el arsenal.

COLONIZACION DE LA GUINEA

He aquí la interesante parte dispositiva de la real orden del ministerio de Estado relativa á la exploración, saneamiento y colonización de la Guinea Continental española. Dice así:

«1.º Se fija en un 5 por 100 del capital que se proyecte invertir en la explotación, saneamiento y colonización de la Guinea Continental espa ño'a, además de las 100.000 pesetas consignadas previamente, la cuarta del artículo primero del real decreto de 9 de Marzo del corriente año.

2.º El concesionario de todo ó parte de los expresados territorios quedará obligado á respetar lo derechos legítimamente adquiridos en ellos por particulares, cualesquiera que sea su nacionalidad y raza.»

Suscripción á favor del Asilo Naval de Barcelona.

	Ptas.
D. Juan Mercadal Pons	5'00
» José Rindavets	1'00
» Nannel Beltran	1'00
» Ramón Bustamante	1'00
» Juan F. Taltavull	5'00
«La Marítima»	75'00
D. Juan Biale y Coll	5'00
Mr. Otten	25'00
D. Miguel Estela	1'00
» Antonio Victori Taltavull	5'00
» Juan B. Victory	5'00
» Juan Carreras antes Amorós	5'00
Administración de Consumos	50'00
D. Francisco Femenias	2'00
» Juan Orfila Pons	5'00

En esta imprenta se venden al precio de 2 pesetas ejemplares de la obra COSTUMBRES POPULARES DE MENORCA de D. Pedro Ballester. El producto que se obtenga está dedicado á la "Liga Antituberculosa de Menorca.

Alrededor del Mundo

El número del jueves 4 de Mayo trae entre otros, los siguientes artículos ilustrados profusamente:

Por el país de Don Quijote (Impresiones de un viaje por la Mancha).—Descubrimiento de un robo al cabo de 3.600 años.—La rosa (La flor de la Primavera su historia y su leyenda)—Nueva teoría acerca de los volcanes.—Don Quijote pintado por los extranjerss (La iconografía cervantina y sus afectos). —El banco de los suicidas.—Historia de "Champagne".—El oso más grande del mundo.—Una sociedad de envenenado ras húngaras.—Botellas de papel.—Una anécdota de Wlellington.—De penco ó caballo de carrerras.—La flagelación de Judas (Una costumbre marinera). y las acostumbradas secciones de Averigua dor Universal, Preguntas y Respuestas Recetas y Recreos, Caricatura, etc.

Acompaña á este número un pliego encuadernable de la interesante novela escrita en ingles por Max Pembertón, titulada LAS GRADAS de un Trono, con ilustraciones de Alvarez Dumont.

Precio, 20 céntimos número.—2'50 pesetas suscripción trimestre.—Plaza del Progreso, 1, Madrid.

Fuga novelesca

EL ASESINO DE PLEHWE

La "Rossiva Revolutionnaja" refiere la novelesca fuga del matador de Plehwe, ministro del Interior ruso, que fué volado por una bomba, vendo en carruaje.

El asesino Sassonoff, está ya en salvo y completamente seguro.

He aquí como ha realizado su plan el audaz terrorista:

"Iba conducido á Siberia, cuando, en una estación del camino, logró romper sus cadenas. Encaramóse sobre el tejado y saltó de la otra parte, internándose enseguida en un espeso bosque.

Los gendarmes, advertidos de la súbita desaparición, le persiguieron; entraron también en el bosque y, buscando Sanssonoff, pasaron ante él, que se había escondido tras de un montecillo de césped.

Uno de los gendarmes llevaba un perro de caza.

El animal se dirigió al escondite de Sassonoff olfateó largo rato y se fué sin denunciar la presencia del fugitivo que, va lleno de angustia, se consideraba perdido.

Sassonoff crevó prudente esperar á que se hiciese de noche, sin abandonar su refugio. Luego reanudó su caminata y á costa de mil visicitudes pudo llegar á Irkust, dónde tomó el tren directo.

Durante todo el viaje, hasta la frontera próxima, fué compañero de departamento de un general, que conversó amigablemente con él. En un buffet de una estación comieron juntos como excelentes amigos.

Además de algún dinero, oculto entre sus ropas, llevaba Sassonoff un pasaporte falso. Al llegar á la frontera entró en un restaurant y se encerró en uno de sus gabinetes; pero un gendarme que había concebido sospechas, le siguió, le dirigió algunas preguntas, y á pesar del pasaporte, le invitó á seguirle para definir bien su personalidad; pero Sassonoff sacó del bolsillo un famoso opúsculo reaccionario del principe Mertschwski, que los agentes de policía tienen el encargo de distribuir.

A la vista de los documentos, las dudas del gendarme se disiparon, y Sassonoff, libremente, pasó la frontera."

EL CRUCERO REINA REGENTE

En la prensa de la Península leemos lo siguiente:

«Según parece, el crucero «Reina Regente» que se está construyendo en el arsenal del Ferrol, no podrá ser lanzado al mar en el mes de Agosto como se había dicho pues las obras están relativamente atrasadas, á pesar de que el barco lleva ya ocho años en grada. El atraso es debido á múltiples causas, entre ellas á la escasez de personal con que cuenta aquella factoría para atender á crecido número de atenciones; á que los materiales no se acopien á su debido tiempo y á la falta de créditos.

Hay ocasiones en que en el «Reina Regente» sólo trabajan 20 ó 30 hombres, por consecuencia de ser necesaria la mayoría del personal para ocuparse en la limpieza y pintado de barcos, que con suma frecuencia entran en los diques, modificaciones que se efectúan en los mismos y otros trabajos todo lo cual demanda tiempo y brazos, y de aquí que se paralice continuamente la construcción de la única nave de guerra que está en grada.»

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 8, 9'40.

A las doce de anoche llegamos á Madrid los coros de Clavé, recibiendo una gran ovación.

Las fiestas resultan expléndidas y se hallan animadísimas.

Hemos asistido á una batalla de flores y presenciado una admirable retreta militar que resultó brillante.

Todorí.

Madrid 8, 10'00.

En varias provincias se han celebrado actos en honor de Cervantes.

La conmemoración del Quijote resulta expléndida en toda España y el extranjero.

Madrid 8, 10'40.

Comunican desde París que se ha celebrado una solemne velada en la cual además de descubrirse un busto y la lápida de la calle que llevará el nombre de Cervantes se pronunciaron discursos conteniendo frases de cariño para España.

Madrid 8, 12'00.

En aguas de San Lúcar de Barrameda ha naufragado el bergantín «Virgen del Cármen» pereciendo ahogados dos de sus tripulantes.

Madrid 8, 13'10.

En la calle de la Victoria el viento ha arrastrado un tejado resultando heridos graves cinco albañiles que en él trabajaban.

Madrid 9, 4'00.

A las once de la mañana de ayer se celebró en la Universidad la anunciada fiesta en honor á Cervantes.

Esta fué presidida por el ministro de Instrucción Pública.

El rector de la Universidad señor Menendez y Pelayo pronunció un hermoso discurso sobre el Quijote.

Madrid 9, 5'25.

Se ha abierto una suscripción nacional para erigir un monumento á Cervantes.

Para que se inscriban á ella serán invitadas todas las naciones de raza latina.

Madrid 9, 6'25.

El festival que los Coros de Clavé han celebrado en la Plaza de toros ha resultado deslumbrador.

Asistieron á él, el Rey y la Infanta Isabel.

Los Coros fueron aplaudidísimos.

Madrid 9, 7'10.

Dicen desde Tenerife que llegó á aquel puerto el ministro de Marina señor Cobián, siendo aclamado por el pueblo.

Madrid 9, 8'00.

Esta mañana se celebrará un gran festival en la Plaza Mayor en la cual tomarán parte los Coros de Clavé y la banda municipal de Barcelona.

Madrid 9, 10'10.

La «Gaceta» publica un decreto relativo á la suscripción iniciada para erigir un monumento á Cervantes.

Madrid 9, 10'30.

En el pueblo de Villamanrique 8 toros atacaron á 20 niñas que iban á una procesión, resultando 9 gravemente heridas, 4 contusas y varias con heridas leves.

Madrid 9, 11'00.

Londres.—«El Times» inserta un telegrama manifestando que corren rumores de haberse perdido el buque almirante japonés.

Cotización Oficial

Madrid 7 Mayo á las 18.

4 % interior.	77'95
Id. 5 por 100.	98'95
Banco España.	430'00
Tabacalera.	406'50
París á la vista. .	31'80 á 31'60
Londres id . . .	33'09 á 31'05

Imp. de Fábregues, á cargo de Ribé.